



AUTOSAN
NAPĘDZA NAS POSTĘP

SANCITY 12LFH

**Nowy polski zeroemisyjny autobus wodorowy
przeznaczony do obsługi miejskiego ruchu pasażerskiego.**



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Podwozie

Rama kratownicowa przestrzenna, integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

Układ napędowy

Silnik: TM4, usytuowany z tyłu autobusu za osią, synchroniczny o mocy do 253 kW, z rekuperacją.

Magazyn energii

Baterie litowo-tytanowe LTO IMPACT, pojemność do 45 kWh, usytuowany na zwisie tylnym.

Ogniwo wodorowe 70kW.

Ładowanie

Plug in, gniazdo CCS Combo 2, zlokalizowane za 3 drzwiami z prawej strony pojazdu. Ładowanie prądem DC.

Zespoły jezdne

Tylny most: ZF.

Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.

Koła jezdne: ogumienie 275/70 R22,5.

System ECAS z funkcją przykłąku

Hamulce

Robocze: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS/ABS/ASR

Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

Układ elektryczny

24V, szyna CAN, program sterujący KIBES 32, 2 akumulatory po 225 Ah.

Zbiornik paliwa

Cztery butle kompozytowe o pojemności 320 dm³ każda.

Nadwozie

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z paneli aluminiowych (pas podokienny) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Kłapy boczne aluminiowe.

Ogrzewanie

Elektryczne: agregat wodny połączony z konwektorami i nagrzewnicami, wykorzystujący ciepło odpadowe z układu chłodzenia ogniwa paliwowego i urządzeń elektroenergetycznych.

Wentylacja

Wywietrzniki dachowe sterowane elektrycznie oraz okna przesuwne, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylatory elektryczne (nawiewowy i wyciągowy) w dachu.

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

Drzwi pasażerskie

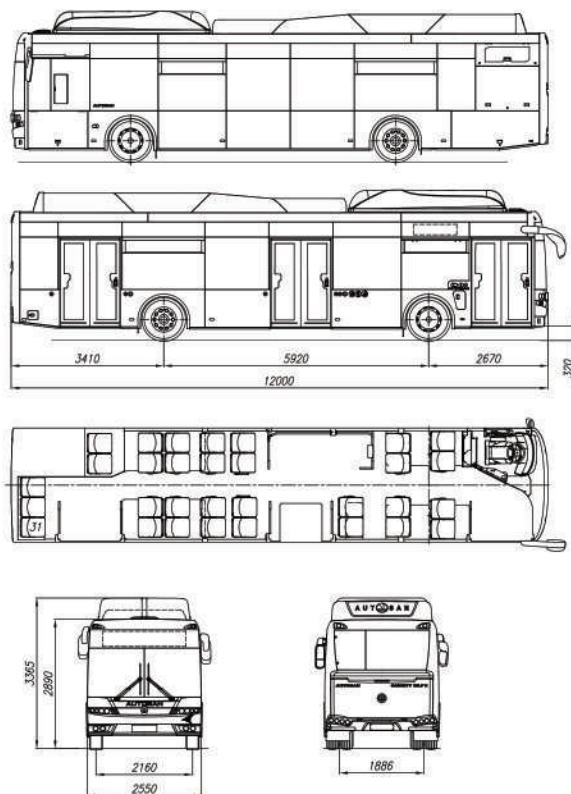
Układ 2-2-2. Dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz autobusu.

Wnętrze

- Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 26 - 40, ogółem do 85.
- Fotele pasażerskie z tworzywa z miękkimi wkładkami.
- Sufit pokryty płytami kompozytowymi, ściany boczne pokryte płytami laminowanymi.
- Kabina kierowcy półotwarta z drzwiczkami oraz z pulpitem FAP.
- Naprzeciwko drzwi środkowych duży pomost z miejscami stojącymi oraz ze stanowiskiem dla wózka inwalidzkiego.
- W drzwiach środkowych ręcznie rozkładana platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego.
- Poręcze malowane proszkowo.

Wypożenie opcjonalne

- Oś przednia: ZF, belka sztywna
- Klimatyzacja stanowiska kierowcy
- Fotel kierowcy podgrzewany elektrycznie
- Okna uchylne
- Szyba przednia klejona ze szkła wielowarstwowego, dzielona w pionie
- Poszycia dzielone w pionie i poziomie
- Gniazdo Plug in CCS Combo 2 zlokalizowane za 1 drzwiami
- Kabina kierowcy typu zamkniętego
- Układ centralnego smarowania
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach
- Automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika
- Automatyczne włączanie światła mijania o zmroku.
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- Tempomat
- Alkomat
- Immobiliser
- System informacji pasażerskiej
- System unikania kolizji
- System kondycjonowania baterii
- Kontrola trakcji ESC



*Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

*Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.

AUTOSAN sp. z o.o.

ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok

tel. +48 13 465 01 26, fax. +48 13 465 04 00

e-mail: info@autosan.pl

autosan.pl

