



AUTOSAN
NAPĘDZA NAS POSTĘP

EUROLIDER 9

Autobus przeznaczony do obsługi
lokalnego i międzymiastowego ruchu pasażerskiego.



Podwozie

Rama kratownicowa przestrzenna integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

Układ napędowy

Silnik: CUMMINS B6.7E6E290C EURO VI, moc 211 kW (287 KM).

Skrzynia biegów: manualna z retarderem elektromagnetycznym.

Zespoły jezdne

Tylny most: DANA.

Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.

Koła jezdne: ogumienie 285/70 R19,5.

System ECAS

Hamulce

Robocze: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS/ESC.

Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza: ze wspomaganie hydraulicznym.

Kolumna kierownicza: regulowana ze zintegrowanym przełącznikiem świateł.

Układ elektryczny

24V, minus na masie, szyna CAN, system sterujący KIBES 32,

dwa akumulatory po 200 Ah.

Wyposażenie opcjonalne

- Automatykna skrzynia biegów z retarderem
- Układ centralnego smarowania
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach
- Automatykny system gaszenia pożaru w komorze silnika
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- Okna termoizolacyjne
- Winda do transportu osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim oraz miejsce w autobusie do mocowania wózka
- Kamera cofania
- System monitoringu,
- Lampy zewnętrzne oświetlające drzwi
- Wyposażenie foteli (stolik + siateczka + zagłówek z logo)
- Fotel kierowcy podgrzewany elektrycznie
- Stolik do montażu kasy fiskalnej
- Sufit i ściany boczne tapicerowane tkaniną
- Instalacja 230 V
- Gniazdo 24V
- Światła przeciwmgłowe LED z funkcją doświetlenia zakrętów
- CB radio
- Gniazda USB w przestrzeni pasażerskiej
- WiFi
- Zestaw audio-video DVD
- Elektroniczne tablice informacyjne
- Ozdobne kołpaki kół
- Automatykne światła mijania

Nadwozie

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z blachy chromoniklowej (pas podokienny) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Klapy boczne aluminiowe.

Ogrzewanie

Agregat wodny połączony z układem chłodzenia silnika + nagrzewnice.

Wentylacja

Wywietrzniki dachowe, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylator elektryczny (wyciągowy) w dachu.

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

Drzwi pasażerskie

Przednie i środkowe jednoskrzydłowe, otwierane na zewnątrz, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy.

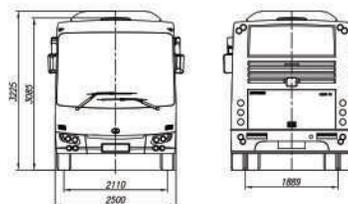
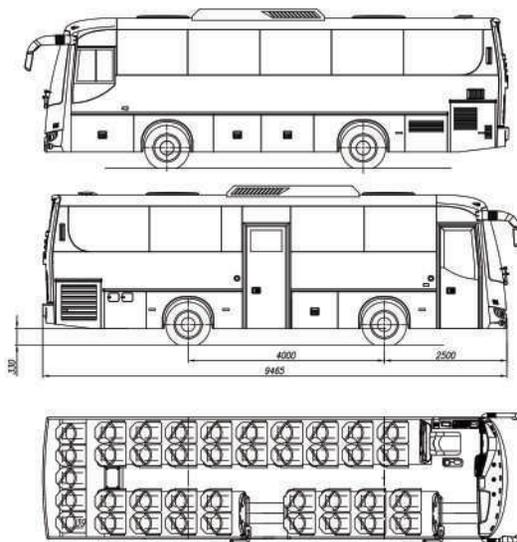
Lusterka zewnętrzne

Sterowane elektrycznie, podgrzewane.

Pojemność przestrzeni bagażowej: 2,0 m³

Wnętrze

- Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 39, stojących 19, ogółem 58.
- Fotele pasażerskie wysokie, uchylnie z podłokietnikami od strony przejścia.
- Sufit i ściany boczne pokryte płytami laminowanymi, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową, półki bagażowe podsufitowe.
- Zestaw audio.



*Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

*Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.