



AUTOSAN
NAPĘDZA NAS POSTĘP

SANCITY 9LE

Autobus niskowejściowy
przeznaczony do obsługi miejskiego ruchu pasażerskiego.



Podwozie

Rama kratownicowa przestrzenna, integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

Układ napędowy

Silnik: CUMMINS B4.5E6E210B EURO VI, moc 151 kW (205 KM).
Skrzynia biegów: automatyczna z retarderem hydraulicznym.

Zespoły jezdne

Tyłny most: DANA.
Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.
Koła jezdne: ogumienie 245/70 R19,5.

System ECAS z funkcją przykłąku

Hamulce

Roboczy: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS.
Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza: ze wspomaganie hydraulicznym.
Kolumna kierownicza: regulowana.

Układ elektryczny

24V, minus na masie, szyna CAN, program sterujący KIBES 32, dwa akumulatory po 220 Ah.

Wyposażenie opcjonalne

- Silnik Iveco NEF N45 EURO VI Step E, moc 137kW (186 KM)
- Klimatyzacja stanowiska pracy kierowcy,
- Podgrzewany fotel kierowcy,
- Układ uzupełnienia oleju,
- Układ centralnego smarowania,
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach,
- Automatematyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika,
- Inteligentny ogranicznik prędkości,
- System monitorowania przestrzeni pasażerskiej,
- System zapowiedzi głosowych,
- System zliczania pasażerów,
- Automat biletowy,
- Stolik do montażu kasy fiskalnej,
- WiFi,
- Zestaw informacyjnych tablic diodowych i kasowników,
- Poręcze chromoniklowe,
- Alkomat,
- Immobilizer,
- Automatematyczne światła mijania,
- System odzyskiwania energii (rekuperacja).

Nadwozie

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z paneli aluminiowych (pas podokienny) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Kłapy boczne aluminiowe.

Ogrzewanie

Agregat wodny potężony z układem chłodzenia silnika + konwektory + nagrzewnice.

Wentylacja

Wywietrzniki dachowe oraz okna przesuwne, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylatory elektryczne (nawiewowy i wyciągowy) w dachu.

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

Drzwi pasażerskie

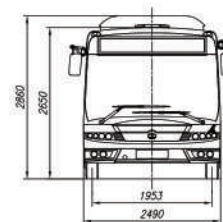
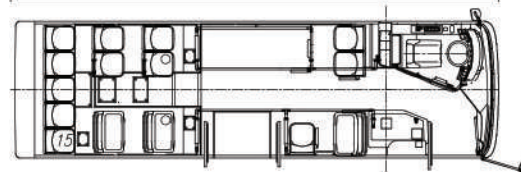
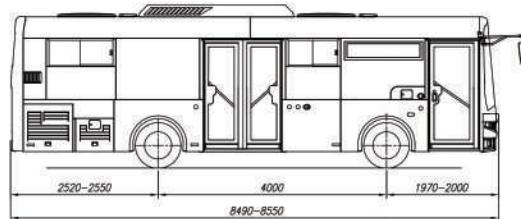
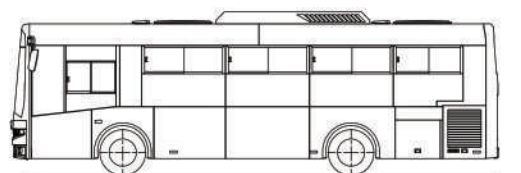
Układ 1-2-0.
Przednie jednoskrzydłowe i środkowe dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz autobusu, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy.

Lusterka zewnętrzne

Sterowane elektrycznie, podgrzewane.

Wnętrze

- Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 15 – 20, stojących 41- 48, ogółem max. 64.
- Fotele pasażerskie z tworzywa z miękkimi wkładkami.
- Sufit i ściany boczne pokryte płytami laminowanymi, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową.
- Kabina kierowcy półotwarta z drzwiczkami oraz z pulpitem FAP.
- Naprzeciwko drzwi środkowych duży pomost z miejscami stojącymi oraz ze stanowiskiem dla wózka inwalidzkiego.
- W drzwiach środkowych ręcznie rozkładana platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego.
- Poręcze malowane proszkowo.



*Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

*Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.