



**AUTOSAN**  
NAPĘDZA NAS POSTĘP

## SANCITY 12LF CNG

**Ekologiczny autobus niskopodłogowy**  
przeznaczony do obsługi miejskiego ruchu pasażerskiego  
zasilany sprężonym gazem ziemnym CNG.



## Podwozie

Rama kratownicowa przestrzenna, integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

### Układ napędowy

Silnik: CUMMINS L9NE6E320 EURO VI, moc 235 kW (320KM).  
Skrzynia biegów: automatyczna z retarderem hydraulicznym.

### Zespoły jezdne

Tyłny most: ZF.  
Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.  
Koła jezdne: ogumienie 275/70 R22,5.

### System ECAS z funkcją przykłąku

### Hamulce

Robocze: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS.  
Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

### Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza: ze wspomaganie hydraulicznym.  
Kolumna kierownicza: regulowana.

### Układ elektryczny

24V, minus na masie, szyna CAN, program sterujący KIBES 32, dwa akumulatory po 225 Ah.

### Zbiornik paliwa

Cztery butle kompozytowe o pojemności 320 dm<sup>3</sup> każda.

## Wyposażenie opcjonalne

- Silnik: L9NE6E 280 EURO VI, moc 209 kW (280 KM)
- Oś przednia: ZF, belka sztywna
- Klimatyzacja stanowiska pracy kierowcy
- Fotel kierowcy podgrzewany elektrycznie
- Okna uchylne
- Szyba przednia klejona ze szkła wielowarstwowego, dzielona w pionie
- Poszycia dzielone w pionie i poziomie
- Poszycia boczne przykręcane, demontowalne
- Poręcze chromoniklowe
- Układ centralnego smarowania
- Układ uzupełnienia oleju
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach
- Automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- System monitorowania przestrzeni pasażerskiej
- System zapowiedzi głosowych
- System zliczania pasażerów
- Automat biletowy
- Stolik do montażu kasy fiskalnej
- WiFi
- Zestaw informacyjny tablic diodowych i kasowników
- Alkomat
- Immobilizer
- Kontrola trakcji ESC
- Automatyczne światła mijania
- System odzyskiwania energii (rekuperacja)
- Dodatkowe akumulatory 2x75Ah

## Nadwozie

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z paneli aluminiowych (pas podokienny) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Kłapy boczne aluminiowe.

### Ogrzewanie

Agregat wodny połączony z układem chłodzenia silnika + konwektory + nagrzewnice.

### Wentylacja

Wywietrzniki dachowe sterowane elektrycznie oraz okna przesuwne, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylatory elektryczne (nawiewowy i wyciągowy) w dachu.

### Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

### Drzwi pasażerskie

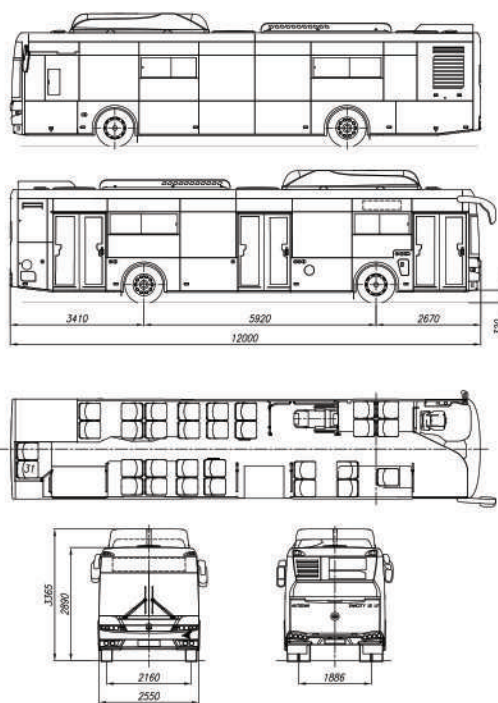
Układ 2-2-2.  
Przednie, środkowe i tylne dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz autobusu, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy.

### Lusterka zewnętrzne

Sterowane elektrycznie, podgrzewane.

## Wnętrze

- Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 25 - 39, ogółem 92 - 94.
- Fotele pasażerskie z tworzywa z miękkimi wkładkami.
- Sufit wykończony płytami kompozytowymi, ściany boczne pokryte płytami laminowanymi, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową.
- Kabina kierowcy półotwarta z drzwiczkami oraz z pulpitem FAP.
- Naprzeciwko drzwi środkowych duży pomost z miejscami stojącymi oraz ze stanowiskiem dla wózka inwalidzkiego.
- W drzwiach środkowych ręcznie rozkładana platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego.
- Poręcze malowane proszkowo.



\*Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

\*Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.