



AUTOSAN
NAPĘDZA NAS POSTĘP

SANCITY 10LF

Autobus niskopodłogowy
przeznaczony do obsługi miejskiego ruchu pasażerskiego.



Podwozie

Rama kratownicowa przestrzenna, integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

Układ napędowy

Silnik: CUMMINS B6.7E6E280B EURO VI, moc 204 kW (277 KM).
Skrzynia biegów: automatyczna z retarderem hydraulicznym.

Zespoły jezdne

Tylny most: ZF.
Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.
Koła jezdne: ogumienie 275/70 R22,5.

System ECAS z funkcją przykłąku

Hamulce

Roboczy: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS.
Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza: ze wspomaganie hydraulicznym.
Kolumna kierownicza: regulowana.

Układ elektryczny

24V, minus na masie, szyna CAN, system sterujący KIBES 32, dwa akumulatory po 225 Ah.

Nadwozie

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z paneli aluminiowych (pas podokienny) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Kłapy boczne aluminiowe.

Ogrzewanie

Agregat wodny połączony z układem chłodzenia silnika + konwektory + nagrzewnice.

Wentylacja

Wywietrzniki dachowe sterowane elektrycznie oraz okna przesuwne, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylatory elektryczne (nawiewowy i wyciągowy) w dachu.

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

Drzwi pasażerskie

Układ 2-2-2.
Przednie, środkowe i tylne dwuskrzydłowe, otwierane do wnętrza autobusu, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy

Lusterka zewnętrzne

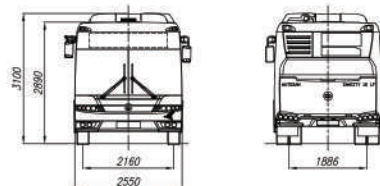
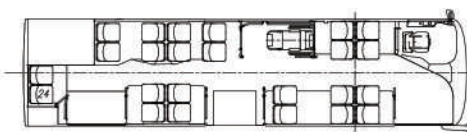
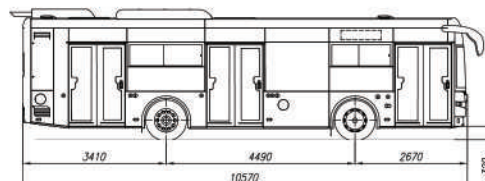
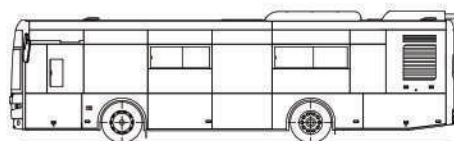
Sterowane elektrycznie, podgrzewane.

Wnętrze

- Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 15 - 26, stojących 53 - 81, ogółem 79 - 96.
- Fotele pasażerskie z tworzywa z miękkimi wkładkami.
- Sufit wykończony płytami kompozytowymi, ściany boczne pokryte płytami laminowanymi, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową.
- Kabina kierowcy półotwarta z drzwiczkami oraz z pulpitem FAP.
- Naprzeciwko drzwi środkowych duży pomost z miejscami stojącymi oraz ze stanowiskiem dla wózka inwalidzkiego.
- W drzwiach środkowych ręcznie rozkładana platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego.
- Poręcze malowane proszkowo.

Wyposażenie opcjonalne

- Silnik: CUMMINS B6.7E6E250B EURO VI, moc 182 kW (247 KM)
- Oś przednia: ZF, belka sztywna
- Klimatyzacja stanowiska pracy kierowcy
- Fotel kierowcy podgrzewany elektrycznie, obrotowy
- Okna uchylne
- Szyba przednia klejona ze szkła wielowarstwowego, dzielona w pionie
- Poszycia dzielone w pionie i poziomie
- Poszycia boczne przykręcane, demontowalne
- Poręcze chromoniklowe
- Układ centralnego smarowania
- Układ uzupełnienia oleju
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach
- Automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika.
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- System monitorowania przestrzeni pasażerskiej
- System zapowiedzi głosowych
- System zliczania pasażerów
- Automat biletowy
- Stolik do montażu kasy fiskalnej.
- WiFi
- Zestaw informacyjnych tablic diodowych i kasowników
- Alkomat
- Immobilizer
- Kontrola trakcji ESC
- Automatyczne światła mijania
- System odzyskiwania energii (rekuperacja)
- Dodatkowe akumulatory 2x75Ah



*Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

*Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.