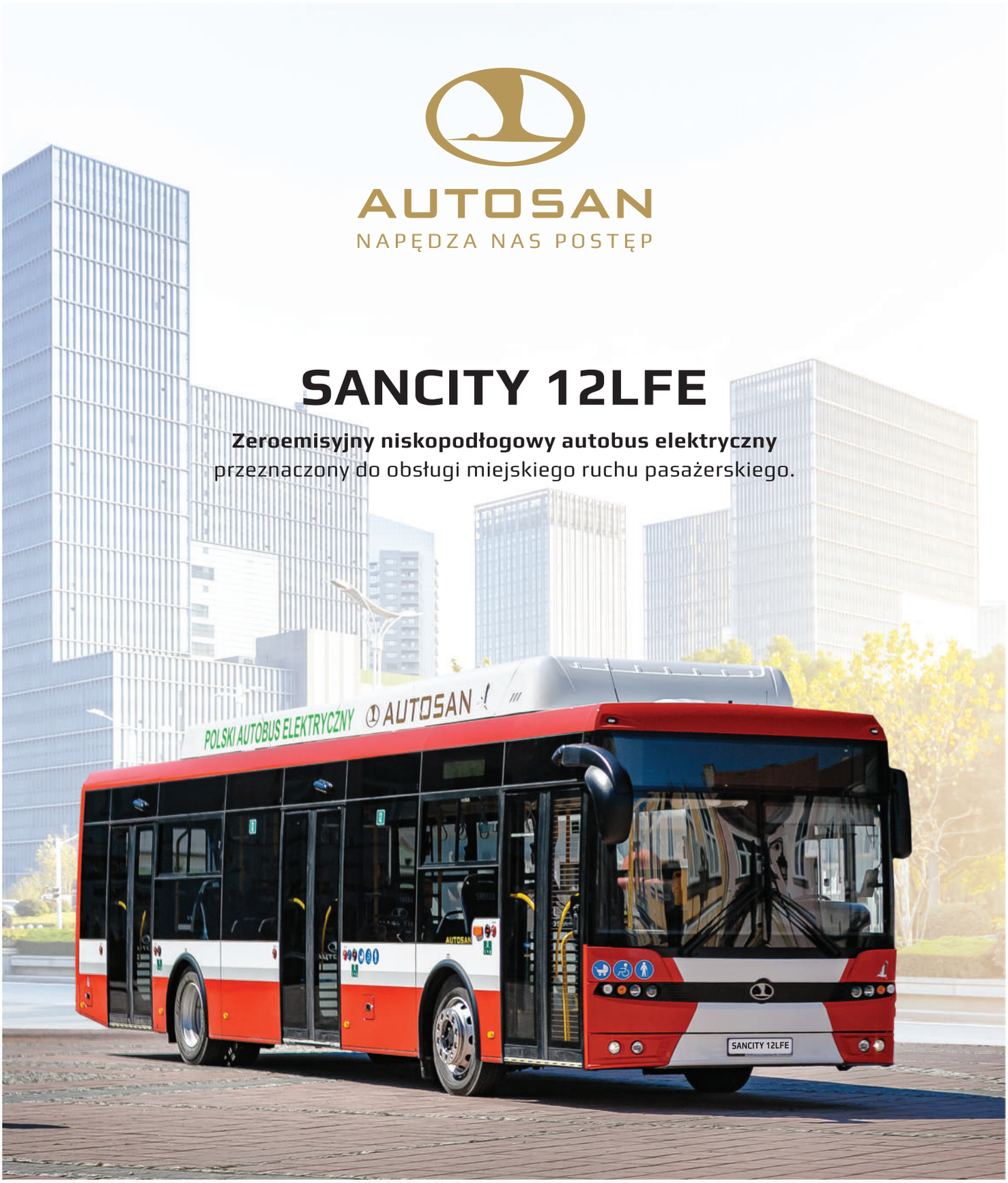
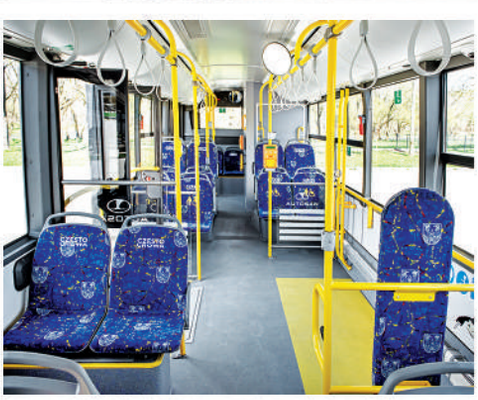
AUTOSAN

NAPĘDZA NAS POSTĘP

SANCITY 12LFE

Zeroemisyjny niskopodłogowy autobus elektryczny
przeznaczony do obsługi miejskiego ruchu pasażerskiego.





AUTOSAN SANCITY 12LFE

wrzesień 2021

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Podwozie

Rama kratownicowa przestrzenna, integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

Układ napędowy
Silnik: TM4, usytuowany z tyłu autobusu za osią, synchroniczny o mocy do 258 kW,

Magazyn energii
Baterie litowo jonowe NMC: BMZ Polska lub IMPACT, pojemność max 400 kWh, usytuowany na dachu oraz na zwisie tylnym.

Ładowanie
Plug in, gniazdo CCS Combo 2, zlokalizowane za 3 drzwiami z prawej strony pojazdu. Ładowanie prądem DC lub AC dzięki ładowarce zainstalowanej w autobusie.

Zespoły jezdne
Tylny most: ZF.
Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.
Koła jezdne: ogumienie 275/70 R22,5.

System ECAS z funkcją przyklęku

Hamulce
Roboczy: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS/ABS/ASR.
Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

Układ elektryczny
24V, szyna CAN, program sterujący KIBES 32, 2 akumulatory po 225 Ah.

Nadwozie

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z paneli aluminiowych (pas podokienny) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Klapy boczne aluminiowe.

Ogrzewanie
Hybrydowe (elektroczno - paliwowe): agregat wodny połaczony z konwektorami i nagrzewnicami, wykorzystujący ciepło odpadowe z układu chłodzenia silnika i urządzeń elektroenergetycznych.

Wentylacja
Okna przesuwne, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylatory elektryczne (nawiewowy i wyciągowy) w dachu.

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

Drzwi pasażerskie
Układ 2-2-2.
Dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz autobusu.

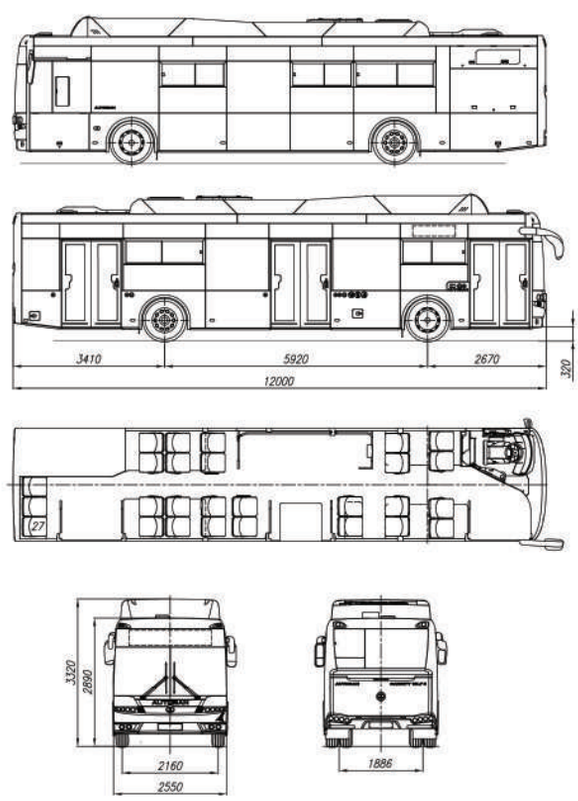
Lusterka zewnętrzne
Sterowane elektrycznie, podgrzewane.

Wnętrze

- Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 22 - 29, ogółem do 89 – całkowita ilość miejsc uzależniona od ilości baterii.
- Fotele pasażerskie z tworzywa z miękkimi wkładkami.
- Sufit pokryty płytami kompozytowymi, ściany boczne pokryte płytami laminowanymi.
- Kabina kierowcy półotwarta z drzwiczkami oraz z pulpitem FAP. Naprzeciwko drzwi środkowych duży pomost z miejscami stojącymi oraz ze stanowiskiem dla wózka inwalidzkiego.
- W drzwiach środkowych ręcznie rozkładana platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego.
- Poręcze malowane proszkowo

Wyposażenie opcjonalne

- Oś przednia: ZF, belka sztywna
- Klimatyzacja stanowiska kierowcy
- Fotel kierowcy podgrzewany elektrycznie
- Okna uchylne
- Szyba przednia klejona ze szkła wielowarstwowego, dzielona w pionie
- Poszycia dzielone w pionie i poziomie
- Gniazdo Plug in CCS Combo 2 zlokalizowane za 1 drzwiami
- Kabina kierowcy typu zamkniętego
- Układ centralnego smarowania
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach
- System unikania kolizji
- Automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika
- Automatyczne włączanie światła mijania o zmroku
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- Tempomat
- Alkomat
- Immobiliser
- System informacji pasażerskiej
- System ładowania pantografem
- System kondycjonowania baterii
- Baterie LTO
- Kontrola trakcji ESC



*Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

*Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.

AUTOSAN sp. z o.o.
ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok
tel. +48 13 465 01 26, fax. +48 13 465 04 00
e-mail: info@autosan.pl
autosan.pl

AUTOSAN PGZ