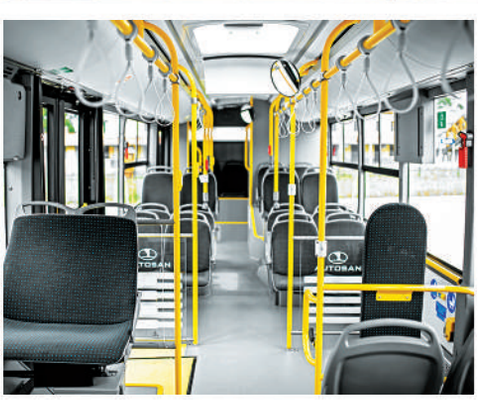
AUTOSAN

NAPĘDZA NAS POSTĘP

SANCITY 12LF

Autobus niskopodłogowy

przeznaczony do obsługi miejskiego ruchu pasażerskiego.



AUTOSAN SANCITY 12LF

wrzesień 2021

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Podwozie

Rama kratownicowa przestrzenna, integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

Układ napędowy
Silnik: CUMMINS B6,7E6E280B EURO VI, moc 204 kW (277 KM).
Skrzynia biegów: automatyczna z retarderem hydraulicznym.

Zespoły jezdne
Tylny most: ZF.
Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.
Koła jezdne: ogumienie 275/70 R22,5.

System ECAS z funkcją przyklęku

Hamulce
Roboczy: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS.
Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

Układ kierowniczy
Przekładnia kierownicza: ze wspomaganiem hydraulicznym.
Kolumna kierownicza: regulowana.

Układ elektryczny
24V, minus na masie, szyna CAN, program sterujący KIBES 32, dwa akumulatory po 225 Ah.

Nadwozie

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z paneli aluminiowych (pas podokienny) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Klapy

Ogrzewanie
Agregat wodny połączony z układem chłodzenia silnika + konwektory + nagrzewnice.

Wentylacja
Wywietrzniki dachowe sterowane elektrycznie oraz okna przesuwne, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylatory elektryczne (nawiewowy i wyciągowy) w dachu.

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej.

Drzwi pasażerskie
Układ 2-2-2.
Przednie, środkowe i tylne dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz autobusu, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy.

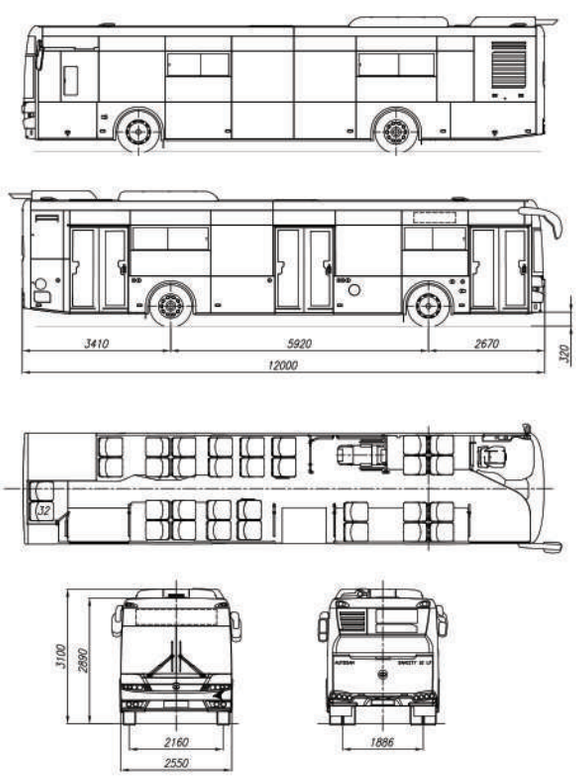
Lusterka zewnętrzne
Sterowane elektrycznie, podgrzewane.

Wnętrze

- Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 26 - 40, stojących 58 - 79, ogółem 98 – 105.
- Fotele pasażerskie z tworzywa z miękkimi wkładkami.
- Sufit wykończony płytami kompozytowymi, ściany boczne pokryte płytami laminowanymi, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową.
- Kabina kierowcy półotwarta z drzwiczkami oraz z pulpitem FAP.
- Naprzeciwko drzwi środkowych duży pomost z miejscami stojącymi oraz ze stanowiskiem dla wózka inwalidzkiego.
- W drzwiach środkowych ręcznie rozkładana platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego.
- Poręcze malowane proszkowo.

Wyposażenie opcjonalne

- Silnik: CUMMINS B6.7E6E250B EURO VI, moc 182 kW (247 KM)
- Oś przednia: ZF, belka sztywna
- Klimatyzacja stanowiska pracy kierowcy
- Fotel kierowcy podgrzewany elektrycznie
- Okna uchylne
- Szyba przednia klejona ze szkła wielowarstwowego, dzielona w pionie
- Poszycia dzielone w pionie i poziomie
- Poszycia boczne przykręcane, demontowalne
- Poręcze chromoniklowe
- Układ centralnego smarowania
- Układ uzupełnienia oleju
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach
- Automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- System monitorowania przestrzeni pasażerskiej
- System zapowiedzi głosowych
- System zliczania pasażerów
- Automat biletowy
- Stolik do montażu kasy fiskalnej
- WiFi
- Zestaw informacyjnych tablic diodowych i kasowników
- Alkomat
- Immobilizer
- Kontrola trakcji ESC
- Automatyczne światła mijania
- System odzyskiwania energii (rekuperacja)
- Dodatkowe akumulatory 2x75Ah



*Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

*Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.

AUTOSAN sp. z o.o.
ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok
tel. +48 13 465 01 26, fax. +48 13 465 04 00
e-mail: info@autosan.pl
autosan.pl

AUTOSAN PGZ