



AUTOSAN

SANCITY 12LFE

**NOWY POLSKI NISKOPODŁOGOWY
AUTOBUS ELEKTRYCZNY AUTOSAN**

przeznaczony do obsługi miejskiego ruchu pasażerskiego.





PODWOZIE

Rama kratownicowa przestrzenna, integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

Układ napędowy

Silnik: TM4, usytuowany z tyłu autobusu za osią, synchroniczny o mocy do 235 kW, z rekuperacją.

Magazyn energii

Baterie litowo jonowe NMC BMZ Polska, pojemność 232 kWh, usytuowany na dachu oraz na zwisie tylnym.

Ładowanie

Plug in, gniazdo CCS Combo 2, zlokalizowane za III drzwiami z prawej strony pojazdu. Ładowanie prądem DC lub AC dzięki ładowarce zainstalowanej w autobusie.

Zespoły jezdne

Tylny most: ZF.

Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.

Koła jezdne: ogumienie 275/70 R22,5.

System ECAS z funkcją przykłąku

Hamulce

Roboczy: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS.

Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

Układ elektryczny

24V, szyna CAN, program sterujący KIBES 32, 2 akumulatory po 225 Ah.

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z paneli aluminiowych (pas podokienne) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Klapy boczne aluminiowe.

Ogrzewanie

Hybrydowe (elektryczno – paliwowe) agregat wodny połączony z konwektorami i nagrzewnicami. Wykorzystujący ciepło odpadowe z układu chłodzenia silnika i urządzeń elektroenergetycznych.

Wentylacja

Wywietrzniki dachowe sterowane elektrycznie oraz okna przesuwne, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylatory elektryczne (nawiewowy i wyciągowy) w dachu.

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Drzwi pasażerskie

Układ 2-2-2. Dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz autobusu.

Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 26 - 40, ogółem do 85.

Fotele pasażerskie z tworzywa z miękkimi wkładkami.

Sufit i ściany boczne pokryte płytami laminowanymi.

Kabina kierowcy półotwarta z drzwiczkami oraz z pulpitem FAP MVP.

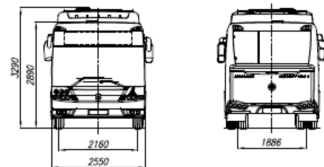
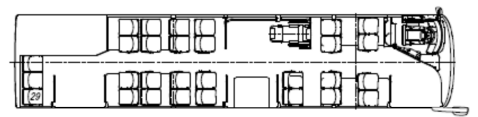
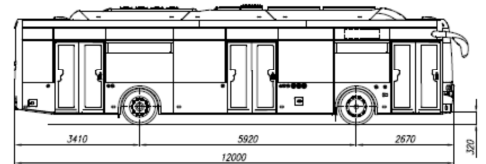
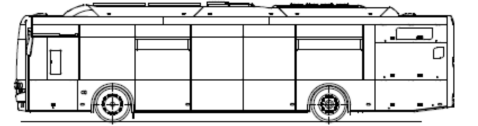
Naprzeciwko drzwi środkowych duży pomost z miejscami stojącymi oraz ze stanowiskiem dla wózka inwalidzkiego.

W drzwiach środkowych ręcznie rozkładana platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego.

Poręcze malowane proszkowo.

- Oś przednia: ZF, belka sztywna
- Klimatyzacja stanowiska kierowcy
- Fotel kierowcy podgrzewany elektrycznie
- Okna uchylne
- Szyba przednia klejona ze szkła wielowarstwowego, dzielona w pionie
- Poszycia dzielone w pionie i poziomie

- Układ centralnego smarowania
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach
- Automatem system gaszenia pożaru w komorze silnika
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- System informacji pasażerskiej



NADWOZIE

WNĘTRZE

OPCJA



- * Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.
- * Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.

AUTOSAN sp. z o.o.
ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok
tel.+48 13 465 01 26, fax +48 13 465 04 00
e-mail: info@autosan.pl
www.autosan.pl

